

504 PEUGEOT



La gamme des berlines 504 : "GL" - "TI" - "L" - jouit d'une réputation bien établie : fiabilité - solidité - longévité kilométrique extraordinaire : ce sont les qualités de base Peugeot. Mais en ville ou dans les vastes espaces, vous découvrirez très vite qu'elles en possèdent bien d'autres qui ont assuré l'abondante moisson de lauriers glanée dans les grands rallyes internationaux. Puissance et nervosité du moteur super-carré, 4 cylindres en ligne — 11 CV pour la GL et la TI — 10 CV pour la L — Précision et douceur de la boîte de vitesses — Tenue de route à toute épreuve grâce à des barres anti-dévers à l'avant et à l'arrière — Suspension excellente sur amortisseurs hydrauliques — Sécurité exceptionnelle sur double circuit de freinage. L'habitacle généreux pour 5 personnes, les équipements parfaitement adaptés, le confort et le dessin des sièges viennent ajouter encore à la réussite de cette gamme dont la renommée n'est plus à faire.

"GL" - "TI" - "L", trois modèles exceptionnels parmi lesquels il y a obligatoirement "celui" qui va devenir vôtre.



GL

La 504 GL — Voiture confortable s'il en est, voiture aux lignes sobres et aux multiples qualités qui ont bâti son succès et sa renommée ; elle demeure parmi les européennes de sa catégorie, l'une des françaises les plus brillantes et les plus appréciées. Son expérience confirme qu'elle est sûre d'elle-même et du plaisir de conduire qu'elle vous procure, qu'elle est fière d'être une grande routière affirmant en toutes circonstances, la sécurité de freinage, la nervosité de ses 96 ch DIN, la douceur de sa suspension et le bien-être spacieux de ses 5 places intérieures. En ville, elle vous étonne par sa maniabilité, par la souplesse de sa direction et son carburateur double corps vous offre un surcroît de puissance à bas régime.

La 504 GL : une voiture complète qui a facilement résolu l'équation : performance - sécurité - confort.



Un simple regard suffit pour que l'intérieur de la GL témoigne d'une volonté de recherche, d'équilibre, d'élégance et de confort.

- Vaste habitacle pour 5 places très à l'aise.
- Sièges moelleux pour une assise décontractée.
- Dossiers réglables toutes positions jusqu'à la position couchette.
- Appuis-tête escamotables et larges accoudoirs.
- Levier de vitesses au plancher.
- Ceintures de sécurité à enrouleur.
- Essuie-glace à deux vitesses et temporisateur.
- Lunette arrière chauffante et un coffre de 546 dm³, ce qui est extrêmement spacieux.

L'équipement de la GL : un ensemble élégant et fonctionnel que vous pouvez personnaliser avec ces options : Toit ouvrant - Boîte automatique - Glaces teintées et pare-brise feuilleté - Assise cuir et peintures métallisées...



TI

Avec la TI, c'est la puissance supplémentaire du moteur à injection — ce sont les 106 ch DIN à 5 200 t/mn et 173 km/h. Ce sont les accélérations nerveuses, les reprises brillantes, les dépassements en toute sécurité. C'est le ronronnement feutré d'une mécanique de haute précision, ce sont les longues routes qui deviennent plus courtes et à 120 km/h, c'est une consommation de 10 litres. C'est le langage de l'injection. La 504 TI le parle couramment et en possède toute la maîtrise. Son compte-tours électronique vous permet un contrôle constant, sa direction assistée des manœuvres du bout des doigts... Ses vitres AV, à commande électrique d'ouverture, vous offrent tout l'air désiré et son toit ouvrant le ciel et le soleil. La nuit, ses phares à iode trouent l'opacité de l'incertitude et vous ouvrent une route rapide, sûre et facile avec laquelle — si besoin est — vous serez définitivement réconcilié.



GL TI

Tout être est perfectible. Toute voiture aussi. La 504 GL et la 504 TI ont en commun des équipements optionnels qui, selon votre désir, personnalisent votre voiture et viennent ajouter à son confort. Et tout d'abord, la beauté d'un intérieur cuir : c'est l'esthétique parfaite des tons fauves et la noblesse de la matière. Le toit ouvrant (en série sur TI) : c'est l'évasion, c'est la couleur du ciel. La boîte automatique : c'est le moteur qui commande et c'est elle qui passe les vitesses où et quand il faut. Les glaces teintées et le pare-brise feuilleté : c'est le filtrage des rayons solaires trop ardents et une sécurité accrue. Les peintures métallisées : c'est la distinction des coloris d'une robe aux reflets argentés.



L

Quand on fait partie de la Gamme 504, on en conserve jalousement toutes les qualités techniques, la robustesse, la sécurité et les équipements fonctionnels. Quand on est une 504 L, on possède 79 ch DIN sous le capot (10 CV fiscaux) ; on roule à l'essence ordinaire (à plus de 150 km/h, si cela était autorisé) démontrant une parfaite tenue de route et une adhérence au sol que lui assurent des barres anti-dévers à l'AV et à l'AR. Quand on est une 504 L, on présente un habitacle spacieux pour 5 personnes et le confort appréciable d'une routière infatigable et sûre. Quand on est une 504 L, on offre des sièges couchettes, une lunette AR chauffante, de la moquette aux places AV et AR et des phares de recul. Quand on est une 504 L, on est très raisonnable sur le plan budget mais on a toujours, et à juste titre, des prétentions de marque que l'on justifie quotidiennement avec facilité et modestie.





Essence : 11 cv - 96 ch DIN à 5 200 t/mn - 164 km/h.
Diesel : 9 cv - 70 ch DIN à 4 500 t/mn - 141 km/h.
Levier de vitesses au plancher - Ceintures de sécurité à enrouleur - Phares et codes à iode (sauf GLD).

Options :
Toit ouvrant (de série sur GLD) - Peinture métallisée - Peinture métallisée vernie - Glaces teintées et pare-brise en verre feuilleté teinté - Sièges garnis en cuir (avec peinture métallisée et toit ouvrant) - Boîte de vitesses automatique - Garniture teppluxe (sauf avec peinture métallisée).





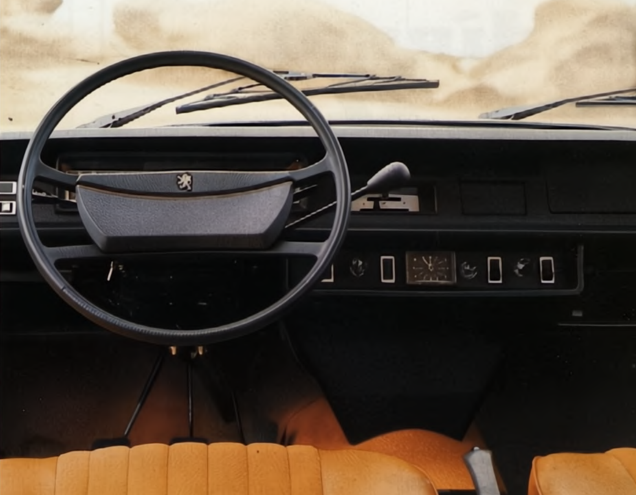
Injection - 11 cv - 106 ch DIN à 5 200 t/mn 173 km/h.
Direction assistée - Toit ouvrant - Lève-vitres AV à commande électrique - Compte-tours électronique - Levier de vitesses au plancher - Ceintures de sécurité à enrouleur - Phares et codes à iode.

Options :
Peinture métallisée - Peinture métallisée vernie - Glaces teintées et pare-brise en verre feuilleté teinté - pare-brise en verre feuilleté - Sièges garnis en cuir (avec peinture métallisée) - Boîte de vitesses automatique - Garniture teppluxe (sauf avec peinture métallisée).



Essence ordinaire ou super : 10 cv - 79 ch DIN à 5 100 t/mn 154 km/h.
Diesel : 8 cv - 55 ch DIN à 4 500 t/mn - 133 km/h - Levier de vitesses sous le volant - Ceintues de sécurité à enrouleur.

Options :
Peinture métallisée - Garniture teppluxe (sauf avec peinture métallisée).





diesel LD GLD

Le Diesel est une réponse brillante au problème actuel d'économie d'énergie et Peugeot a dans ce domaine une expérience de plus de cinquante années ! Que vous choisissiez une 504 LD ou une 504 GLD, vous apprécierez les qualités de robustesse, de sobriété et d'endurance des moteurs diesel Peugeot. Sur la 504 LD, le moteur XD.4.88 développe 55 ch Din à 4.500 t/mn pour une puissance fiscale de 8 CV et une vitesse maxi de 133 km/h. Sur la 504 GLD, le moteur XD2 développe 70 ch Din à 4.500 t/mn pour une puissance fiscale de 9 CV et une vitesse maxi de 141 km/h. En longs kilométrages ou en ville, vous découvrirez toutes les vertus de ces deux mécaniques économes, leur consommation réduite et vous aurez la garantie d'un réseau de 3.000 spécialistes Peugeot en France ; ils vous démontreront que le "petit Diesel" s'adapte parfaitement à la voiture particulière, requiert un entretien minimum et vous conserve toute la joie et la tranquillité de conduire.

	504 GL	504 TI	504 L
Carrosserie et généralités	Coque autoportante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse - 5 places - Longueur HT : 4,49 m - Largeur HT : 1,69 m - Hauteur à vide en charge : 1,46/1,41 m - Empattement : 2,74 m - Volume total du coffre : 546 dm³ - L et LD : 459 dm³ - Réservoir carburant : 56 l - Poids à vide en ordre de marche/Poids total autorisé en charge : GL 1230/1710 GL D 1300/1780 - TI 1240/1710 - L 1160/1640 - LD 1210/1690 - Capacité de remorquage maxi : (dans la limite du P.T.R.) 1 300 kg - LD 1 200 kg.		
Mécanique	Embrayage à diaphragme - Commande hydraulique - Butée de débrayage à billes - 4 vitesses synchronisées et marche AR - Boîte automatique type ZF avec convertisseur de couple hydrocinétique en option sur GL - GLD et TI - Pont AR hypoïde (suspendu et arbres de roues à joints homocinétiques tripodes sur GL - GLD et TI) - Suspension par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques télescopiques à double effet - Barres anti-devers AV et AR - 4 roues indépendantes sur GL - GLD et TI - Roues AV indépendantes sur L et LD - Pneus 175 SR 14 sur GL et GLD - 175 HR 14 grande vitesse sur TI - 165 SR 14 sur L et LD - Roue de secours séparée sous coffre AR - Direction à crémaillère - Assistance de direction sur TI - Rayon de braquage HT : 5,45 m - TI : 5,50 m - Freins à disque à l'AV, à tambour à l'AR - TI : à disque sur les 4 roues - Freinage avec assistance par Mastervac - Double circuit - Compensateur - Équipement électrique : 12 volts - Alternateur triphasé de 500 W.		
Moteur à essence	Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 45° - Vilebrequin 5 paliers - Ventilateur débrayable.		
	Carburateur double corps Alésage-course 88 × 81 Cylindrée 1 971 cc Rapport volumétrique 8,8/1 Puissance fiscale 11 CV Puissance maxi DIN 96 ch à 5 200 t/mn Vitesse 164 km/h	Injection indirecte Alésage-course 88 × 81 Cylindrée 1 971 cc Rapport volumétrique 8,8/1 Puissance fiscale 11 CV Puissance maxi DIN 106 ch à 5 200 t/mn Vitesse 173 km/h Pompe électrique d'alimentation Pompe d'injection Kügelfischer et correcteur altimétrique.	Carburateur simple corps. Alésage-course 84 × 81 Cylindrée 1 796 cc Rapport volumétrique 7,5/1 (essence ordinaire) Puissance fiscale 10 CV Puissance DIN 79 ch à 5 100 t/mn Vitesse 154 km/h
Moteur diésel	Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 20°. Vilebrequin 5 paliers. Ventilateur débrayable XD2 alésage-course 94 × 83 Cylindrée 2 304 cc Rapport volumétrique 22,2/1 Puissance fiscale 9 CV Puissance maxi DIN 70 ch à 4 500 t/mn Vitesse 141 km/h		Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 20° Vilebrequin 5 paliers Ventilateur débrayable XD88 alésage-course 88 × 80 Cylindrée 1 948 cc Rapport volumétrique 21,8/1 Puissance fiscale 8 CV Puissance maxi DIN 55 ch à 4 500 t/mn Vitesse 133 km/h

Équipements	504 GL-GLD	504 TI	504 L-LD
Moquette AV et AR	●	●	●
Accoudoirs de portes AV et AR	●	●	●
Accoudoir central AR escamotable	●	●	●
Siège AV à dossiers inclinables jusqu'à la position couchette	●	●	●
Appuie-tête AV	●	●	
Éclairage des commandes de climatisation	●	●	
Soufflerie de climatisation à vitesse variable	●	●	2 vitesses
Ceintures de sécurité à enrouleur	●	●	●
Glaces latérales galbées	●	●	●
Lunette AR chauffante	●	●	●
Lève-vitres AV à commande électrique		●	
Boîte à gants avec éclairage et fermeture à clef	●	●	
Allume-cigarettes	●	●	●
Lave-glace électrique	●	●	●
Essuie-vitre à 2 vitesses	●	●	●
Voltmètre thermique	●	●	●
Thermomètre d'eau	●	●	●
Témoins : de frein à main, de niveau de liquide, d'usure des plaquettes	●	●	●
Montre électrique	●	●	●
Totalisateur journalier	●	●	●
Compte-tours		●	
Éclairage de coffre AR	●	●	●
Miroir de courtoisie	●	●	●
Rétroviseur jour et nuit	●	●	●
Sécurité " enfants " aux portes AR	●	●	●
Feux de recul	●	●	●
Phares à iode	sauf GLD	●	
Direction assistée		●	

Options	504 GL-GLD	504 TI	504 L-LD
Garniture Tepplux (uniquement sur teintes opaques)	●	●	●
Peinture métallisée	●	●	●
Peinture métallisée vernie	●	●	
Sièges garnis en cuir (uniquement avec peinture métallisée et T.O.)	●	●	
Toit ouvrant	● (série sur GLD)	de série	
Pare-brise feuilleté		●	
Vitres teintées avec parebrise feuilleté	●	●	
Boîte de vitesses automatique	●	●	

Consommations conventionnelles

	GL		GLD		TI		L	LD
	BVM	BVA	BVM	BVA	BVM	BVA		
A 90 km/h en L	7,7	8,8	6,6	7,6	7,5	8,8	7,9	6,9
A 120 km/h en L	10,2	11,4	9,3	10,4	10,0	11,3	10,5	9,5
En ville en L	11,9	11,3	8,3	9,2	12,2	11,8	12,8	8,7
Carburant	super	super	G.O.	G.O.	super	super	Ord	G.O.

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis. Certaines spécifications et certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays, veuillez consulter votre Concessionnaire.

1978

PEUGEOT
FAIT CONFIANCE A Esso







ÉDITION LA PUBLICITÉ FRANÇAISE - R.C. PARIS B 775 687 254 - IMPRIMÉ EN FRANCE - P.P. 1109 - AOUT 1977.